



1.7 Podporované oblasti

Podporované oblasti jsou shodné pro všechny dotační tituly specifikované v kapitole 1.5.

Důležitým faktorem při zpracování žádosti je vzájemný soulad cílů akce s cíli podprogramu, respektive cíli státní politiky cestovního ruchu. Součástí procesu hodnocení akce bude mimo jiné i posouzení souladu předložené akce s podporovanými oblastmi/aktivitami. Pokud při hodnocení bude zjištěn nesoulad mezi podporovanými oblastmi/aktivitami a předloženým záměrem akce, žádost nepostoupí do další fáze hodnocení a bude vyřazena.

Po realizaci musí být výstup akce samostatně plně funkční celek či použití schopný.

Přehled podporovaných oblastí zaměřených na dovybavení infrastruktury a služeb cestovního ruchu a příklady podporovaných aktivit:

Podporované oblasti	Přehled příkladů podporovaných aktivit
Monitoring návštěvnosti (1)	<ul style="list-style-type: none">▪ Pořízení elektronických sčítáčů (včetně SW) na sledování návštěvnosti v atraktivních turistických cílech a trasách regionu.
Navigační a informační systémy pro účastníky cestovního ruchu (2)	<ul style="list-style-type: none">▪ Navigační cedule pro návštěvníky, informační panely, mapové panely.▪ Zavedení/zlepšení navigačních a informačních systémů pro zlepšení orientace a informovanost o aktivitách a při prohlídках atraktivit pro senzoricky postižené účastníky cestovního ruchu (sluchové a hmatové expozice, nápisy a popisy v Braillovu písmu, grafické popisy expozic, atd.).
Doplňkové služby a vybavenost dálkových a regionálních tras pro lyžařskou, vodní, cyklo, pěší turistiku a další udržitelné formy turistiky (3)	<ul style="list-style-type: none">▪ Výstavba/budování odpočívadel a sociálního zázemí (včetně sociálních zařízení – tj. toalet) pro běžkaře, pořizování informačních panelů na trasách.▪ Výstavba/budování nástupních míst a přístavů pro vodní turistiku, respektive pořízení prvků a zařízení pro rozvoj vodácké turistiky včetně prvků pro zvyšování její bezpečnosti (např. přístupy do vody, vybavení pro kotvení lodí, budování záchranných zařízení na nebezpečných jezerech atd.)
	<ul style="list-style-type: none">▪ Výstavba/budování odpočívadel a sociálního zázemí (včetně sociálních zařízení – tj. toalet) pro uživatele regionálních i dálkových cyklotras (včetně řešení pro bezpečné uložení a parkování jízdních kol a příslušenství), pořizování informačních panelů na trasách.▪ Výstavba/budování odpočívadel a sociálního zázemí (včetně sociálních zařízení – tj. toalet) na značených turistických trasách pro pěší turistiku a další udržitelné formy turistiky, pořizování informačních panelů na trasách.▪ Výstavba prvků interpretace kulturně-historického a přírodního dědictví.
Úpravy lyžařských běžeckých tratí (4)	<ul style="list-style-type: none">▪ Pořízení zařízení určeného na úpravu lyžařských běžeckých tras (např. rolby / skútru, pořízení trasovače, atd.).
Ekologicky šetrná doprava návštěvníků v turistických regionech (5)	<ul style="list-style-type: none">▪ Rekonstrukce autobusů/mikrobusů na ski / cyklobusy, pořízení přívěsů na kola/lyže.▪ Vytvoření / modernizace přívozu pro návštěvníky cestovního ruchu na stávajících / nově budovaných turistických trasách.▪ pořízení prvků udržitelné dopravy (turistický vláček na ekologicky šetrný pohon, povoz⁸, lodičky, apod.);▪ úprava/vybavení dopravních prostředků⁹ o prvky umožňující bezpečný a snadný nástup a výstup hendikepovaným a cestujícím s kočárky

⁸ Pořízení živých zvířat nemůže být předmětem dotované akce, to samé platí pro náklady související s obsluhou živých zvířat.



	(zvedáky, plošiny, nájezdy apod.).
Dopravná infrastruktura cestovního ruchu v regionu (6)	<ul style="list-style-type: none">▪ Budování / modernizace expozic (včetně interaktivních) celoročně přístupných různým specifickým cílovým skupinám návštěvníků.▪ Budování doprovodné infrastruktury pro aktivní formy udržitelné turistiky (např. vyhlídková místa, rozhledny, odpočívadla, sociální zázemí (včetně sociálních zařízení – tj. toalet), „hřiště¹⁰“, cykloservis, stojany na kola, místa pro odpočinek turistů, aj.).▪ Budování doprovodné infrastruktury pro hendikepované návštěvníky a zpřístupnění atraktivit cestovního ruchu všem (např. bezbariérové přístupy, sociální zázemí (včetně sociálních zařízení – tj. toalet), odpočívadla, roštové nájezdové rampy, schodolezy, apod.).▪ Budování / modernizace sportovně - rekreační infrastruktury v kempech, táborech, atd.

Výše uvedený přehled podporovaných aktivit uvádí příklady. Konečné slovo ohledně uznatelnosti a neuznatelnosti realizovaných aktivit bude mít hodnotitel, respektive poskytovatel dotace. Uznatelné mohou být i další výše neuvedené aktivity, které budou mít dopad na naplňování cílů podprogramu a programu, respektive přenesené naplňování cílů Koncepce státní politiky cestovního ruchu.

Poznámka:

V rámci programu nebudou podporovány aktivity financované z jiných dotačních titulů. Např.: nebudou podporovány aktivity realizované v rámci území pod ochranou Natura 2000 a zvláště chráněných území (ZCHÚ mj. zajišťují v souladu s vnitrostátními předpisy legislativní ochranu EVL¹¹ zařazených na evropský seznam), které jsou podporované v rámci OP ŽP.

Nebudou podporovány aktivity zaměřené na zajištění udržitelnosti výstupů projektů realizovaných prostřednictvím jiných dotačních titulů (doloženo výpisem realizovaných projektů a čestným prohlášením).

Doplňující podmínky:

- V rámci podprogramu nebude podporována výstavba nových a rozšíření či rekonstrukce¹² stávajících ubytovacích a stravovacích zařízení.
- Realizace projektu nesmí probíhat na území HMP¹³ – s výjimkou oblasti podpory „Podpora nadregionálních aktivit“ a „Podpora marketingových aktivit na úrovni krajů“ a s výjimkou aktivit oblastních / lokálních DS¹⁴ realizovaných na území HMP (reklamní kampaň s cílem propagace lokální destinace).
- V rámci realizace infrastrukturálních projektů je možné realizovat i aktivity spojené s monitoringem návštěvnosti. Jedná se o doplnkovou aktivitu pro zjištění efektivity / návratnosti realizované akce. Max. alokace na realizaci monitoringu je 5 % celkových uznatelných výdajů akce. Hlavním garantem monitoringu v destinaci je oblastní / lokální DS. Nastavení monitoringu návštěvnosti infrastrukturálních projektů by tak mělo být konzultováno s oblastní / lokální DS (jednotnost dat a jejich využití i pro činnost DS).
- Samotná výstavba, úprava, modernizace a údržba turistických tras, cyklostezek, parkovišť, zastávek turistických autobusů, obratišť pro cyklo / ski busy, atd. je neuznatelným výdajem.

⁹ Dopravní prostředek nesmí být využíván čistě pro soukromé účely a musí být prokazatelně využíván pro účastníky cestovního ruchu ve spojitosti s dopravou k/od atraktivitám, přednostně pro hendikepované, seniory a rodiny s malými dětmi (nutno prokázat).

¹⁰ Hřiště musí primárně sloužit potřebám návštěvníků u atraktivit cestovního ruchu nebo na turistických trasách.

¹¹ Evropsky významná lokalita (dále jen „EVL“).

¹² Za rekonstrukce se pro účely programu nepovažují stavební úpravy spojené se zpřístupněním ubytovacích a stravovacích zařízení hendikepovaným návštěvníkům (např. odstranění barier, vybudování bezbariérové toalety, pořízení schodolezu, atd.).

¹³ Hlavní město Praha (dále jen „HMP“).

¹⁴ Destinační společnosti (dále jen „DS“).